

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

## PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

*Stavba* : ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY  
V OBCI SAČUROV

*Objekt* : SO 01.1 CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ

*Miesto stavby* : SAČUROV

*Investor* : OBEC SAČUROV

*Dátum* : júl 2020

*Projektant* : Ing. Dana BETÁKOVÁ

### ZOZNAM PRÍLOH:

Č. Prílohy	Názov prílohy	Počet A4
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	4
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC	3
4.	SITUÁCIA	3
5.	POZDĹŽNY PROFIL	2
6.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ	2
7.	CHARAKTERISTICKÉ PRIEČNE REZY	2

**PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA**  
**ING. DANA BETÁKOVÁ**  
**SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ**

*mobil:* 0908 310934  
*e-mail:* betakovadana@gmail.com

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

*Stavba* : **ZLEPŠENIE ZÁKLADNEJ TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY  
V OBCI SAČUROV**

*Časť* : **STAVEBNÁ**

*Objekt* : **CESTA A SPEVNENÁ PLOCHA K MŠ**

*Č. objektu* : **SO 01.1**

*Miesto stavby* : **SAČUROV**

*Investor* : **OBEC SAČUROV**

*Zodp.proj.* : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

## 1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:

- objednávka investora,
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté projektantovi v digitálnej forme,
- obhliadka riešeného územia.

## 2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia stavby: „Zlepšenie základnej technickej infraštruktúry v obci Sačurov“ objekt SO 01.1 Cesta a spevnená plocha k MŠ rieši vybúranie plôch z cestných panelov, vybúranie konštrukcií chodníkov z krytom z asfaltu a z krytom zo zámkovej dlažby. Plochy sa nachádzajú v trase projektovanej novej cesty resp. spevnenej plochy pri materskej škole. V rámci búracích prác vybúrame aj záhonové obrubníky lemujúce okraje chodníkov.

Navrhovaná komunikácia sa začína na ulici Školská pri autobusovej zastávke. Vyžiada si vybúranie autobusovej zastávky (čo nie je predmetom tejto projektovej dokumentácie) a rohu plota pri škole. Cesta je navrhnutá v šírke vozovky 5,5m s krytom z asfaltobetónu s ľavostranným chodníkom s krytom zo zámkovej dlažby. Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 lemovaná cestnými obrubníkmi osadenými v betónovej opore s prevýšením 120mm nad vozovkou. Ľavostranný chodník šírky 1500mm bude s krytom zo zámkovej dlažby. Na trase sú navrhnuté 3 smerové oblúky o polomeroch  $R=45,0\text{m}$ ,  $20,0\text{m}$  a  $9,75\text{m}$ .

Na konci úseku nadväzuje na komunikáciu spevnená plocha so šikmými parkovacími miestami. Celkovo je na ploche navrhnutých 19 šikmých státí (pod uhlom  $45^\circ$ ), z toho dve parkovacie miesta sú pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie. Jestvujúci výjazd zo spevnenej plochy a jestvujúcu komunikáciu s krytom z asfaltu navrhujeme rozšíriť. Výjazd na  $6,75\text{m}$  a cestu na  $5,5\text{m}$ . Spevnená plocha a rozšírenia ciest budú tiež ohraničené cestnými obrubníkmi osadenými 120mm nad okrajom vozovky.

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do uličných vpustí UV1 až UV3. Rozšírenie jestvujúcej cesty a spevnená plocha je tiež odvodnená do flexibilnej drenáže DN 125mm s vyústením do navrhovaných uličných vpustí UV4 – UV6. Z vpustí bude voda odvedená do kanalizácie (rieši iná projektová dokumentácia).

## 3. BÚRACIE PRÁCE

Pred realizáciou projektu je nutné vybúranie plôch s krytom z cestných panelov a chodníkov s krytom z asfaltu resp. zo zámkovej dlažby.

Odstránenie vrstvy asfaltu hr.50mm-100mm	207,6 m <sup>2</sup>
Odstránenie cestných panelov	520,0 m <sup>2</sup>
Odstránenie krytu zo zámkovej dlažby	63,7 m <sup>2</sup>
Odstránenie podkladu zo štrkodrvy hr.do 300mm	$207,6+63,7+520= 791,3 \text{ m}^2$
Rezanie asfaltu	18,8 m
Búranie obrúb zo záhonových obrubníkov	256,5 m

## 4. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote.

**Predpokladané množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.**

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O - ostatný	395,65 t

17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O - ostatný	37,576
17 01 01	Betón	O - ostatný	238,982
	Spolu		672,208

Nebezpečný odpad nevznikne.

## 5. ZEMNÉ PRÁCE

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3. Pred začatím výkopových prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov a z násypov, z výkopov pre drenáž, zo zhutnenia pláne cesty, zo svahovania svahov násypov a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Kubatúra výkopov	328,0 m <sup>3</sup>
Kubatúra násypov	60,0 m <sup>3</sup>
Kubatúra výkopov pre drenáž	42,5 m <sup>3</sup>
Zásyp drenáže štrkodrvou	39,0 m <sup>3</sup>
Plocha odhumusovania	1 480,0 m <sup>2</sup>
Kubatúra humusu (hr.200mm)	296,0 m <sup>3</sup>
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	200,0 m <sup>2</sup>
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	20,0 m <sup>3</sup>
Svahy násypov	108,0 m <sup>2</sup>
Úprava a zhutnenie pláne	1 885,5 m <sup>2</sup>

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa odvezie do vzdialenosti 2km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumusovania a prebytočný humus z odhumusovania sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

## 6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Po zarezaní okraja cesty ulice Školská vo vzdialenosti 200mm od okraja navrhujeme opravu asfaltobetónom.

Kryt z asfaltobetónu AC <sub>o</sub> 11-II	hrúbka 50mm
Spojovací postrek živичný	
Spolu	hrúbka 50mm
Plocha	2,80m <sup>2</sup>

Po zrealizovaní zemných prác sa vybuduje komunikácia a spevnená plocha s krytom z asfaltobetónu.

### Konštrukcia komunikácie:

Kryt z asfaltobetónu AC <sub>o</sub> 11-II	hrúbka 50mm
Spojovací postrek živичný	
Podklad z asfaltobetónu AC <sub>L</sub> 16-II	hrúbka 60mm
Spojovací postrek živичný	
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm	

s výplňovým kamenivom	hrúbka 200mm
<u>Podklad zo štrkodrvy fr.0-63mm</u>	<u>hrúbka 200mm</u>
Spolu	hrúbka 510mm

Plocha 1 885,50m<sup>2</sup>

Podložie pod komunikáciou a spevnenou plochou musí byť zhutnené tak, aby hodnoty  $E_{def2}$  boli minimálne 45 MPa a pomer  $E_{def2} / E_{def1}$  dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou statickou zaťažkovou skúškou podľa STN 73 6190), čo dodávateľ musí dokladovať. V prípade, že výsledky zaťažkovej skúšky nedosiahnu požadované hodnoty bude potrebné navrhnuť opatrenia na zlepšenie únosnosti podložia.

Komunikácia bude ohraničená z oboch strán cestným obrubníkom so zošíkmením, osadeným do betónového lôžka s prevýšením 120mm nad okrajom vozovky.

Cestný obrubník (330x260x150)	585,70 m
Záhonový obrubník (500x200x50)	12,00 m

## 7. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Navrhovaná komunikácia bude funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,5/30 s ľavostranným chodníkom šírky 1500mm. Vozovka má dva protismerné jazdné pruhy šírky 2 750mm.

## 8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa komunikácia prispôsobuje okraju ciest, na ktoré sa na začiatku úseku a na konci úseku napája a okolitému terénu.

## 9. ODVODNENIE

Odvodnenie cesty bude do ľavostrannej flexibilnej drenáže DN 125mm, ktorá ústí do uličných vpustí UV1 až UV3. Rozšírenie jestvujúcej cesty a spevnená plocha je tiež odvodnená do flexibilnej drenáže DN 125mm s vyústením do navrhovaných uličných vpustí UV4 – UV6. Z vpustí bude voda odvedená do kanalizácie (rieši iná projektová dokumentácia).

Flexibilná drenáž DN 125mm	282,9 m
Uličná vpusť	6 ks

## 10. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Pri výjazde z navrhutej cesty na miestnu komunikáciu ulica Školská a pri výjazde zo spevnenej plochy na jestvujúcu komunikáciu navrhujeme osadiť zvislé dopravné značky 202 – Stoj, daj prednosť v jazde! Jednosmernosť na spevnenej ploche zabezpečíme osadením dopravných značiek 215 – Jednosmerná premávka a z opačnej strany osadíme dopravnú značku 230 – Zákaz vjazdu všetkých vozidiel. Parkovacie miesta pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie označíme dopravnou značkou 272 – Parkovanie osadenú na spoločnom stojane s dodatkovou tabuľkou 505 – Dodatková tabuľka so zobrazením TZP (piktogram vozičkára).

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté veľkosti dva. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky musí byť vo výške min. 2000 mm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 500 mm od hrany vozovky.

Vodorovným dopravným značením vyznačíme šikmé parkovacie státa ( dĺžka 180m). Vodorovné dopravné značenie je bielej farby v reflexnej úprave.

## 11. BOZ

Pri výstavbe objektu SO 01.1 je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.